Boletim de manutenção

Nº 98-1h

Pistão de inclinação do motor/Substituição do Tirante P/N 43397A6

Modelos Afectados

MERCURY/MARINER

1998 135 - 250 HP
N/S 0G653854 até 0G681265

O conjunto de ajuste da inclinação do motor/tirante de bombordo pode ter sido confeccionado incorrectamente em alguns dos motores listados. Isto poderia provocar defeito na válvula de alívio da inclinação, permitindo que o motor passe para além dos grampos de suporte a uma altura superior à da pá da hélice normal.

Estes fora de bordos devem ter o pistão de inclinação/tirante do conjunto substituídos para evitar a falha e para garantir satisfação do cliente.

Notificação do Proprietário – EUA/Canada

Uma carta será enviada para todos os proprietários registrados com um barco fora de bordo. A carta informará ao proprietário para devolver os barcos fora de bordo para o seu concessionário ou para qualquer concessionário autorizado para substituição do conjunto do pistão de inclinação do motor/tirante de bombordo. Uma cópia da carta está incluída com este boletim de serviço

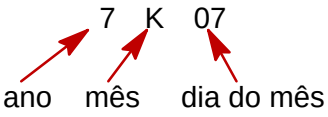
Identificação do Reparo

Os barcos fora de bordo com os números de série listados que já foram retornados à fábrica são identificados por:

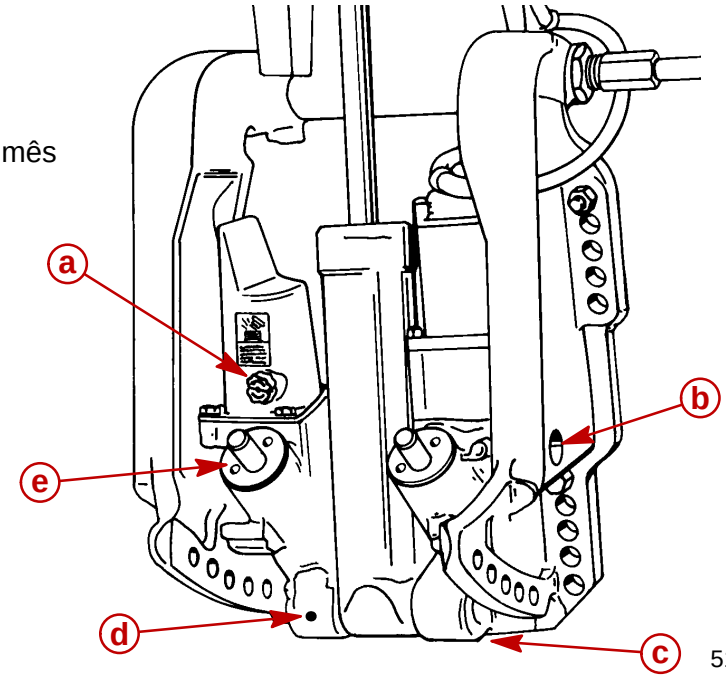
- Um ponto de tinta branco na lateral de bombordo do manifold de equilíbrio, pino cruzado inferior do cilindro próximo da área de inclinação.
- A caixa do motor terá um ponto LARANJA perto do local do número de série.

Qualquer motor que **NÃO** tenha a marca de reparo da fábrica, deverá ter o conjunto anodal removido do conjunto de inclinação do motor para inspecção dos códigos de datas com produção defeituosa. Os códigos de datas com produção defeituosa são 7I02 até 7K07. Os equilíbrios mecânicos com códigos de data que não se enquadram na data de produção defeituosa, não requerem substituição do conjunto.

Explicação da data do código:



I – Setembro
J – Outubro
K – Novembro



a - Bocal de abastecimento
b - Válvula manual
c - Local do código da data
d - Marca de reparo da fábrica (ponto branco)
e - Pinhão de inclinação de bombordo

Inventário para fora de bordo do concessionário

Os fora de bordo defeituosos no inventário do concessionário **DEVEM SER** retrabalhado antes da entrega ao cliente.

Estoque de Peças de Serviço

- CONJUNTOS PARA MANUTENÇÃO DE INCLINAÇÃO DO MOTOR: Qualquer conjunto de (P/N 826729A2) no inventário do concessionário que tenha sido recebido da Mercury Marine Distribution Centers (Centro de Distribuição da Mercury Marine) entre 1º de setembro de 1997 e 20 de novembro de 1997, deverá ser inspeccionado para que se localize os códigos de produção defeituosa.
- CONJUNTOS DE HASTE DE PISTÃO: Nenhum dos trabalhos de conjuntos inclinação/tirante (P/N 43397A6) foram afectados pela máquina defeituosa. O inventário do concessionário **NÃO** precisa ser inspeccionado, ou devolvido para crédito.

Correcção

Com o motor levantado e instalado no barco, ou um carro de motor adequado:

Elevar o fora de bordo para a posição superior “UP” máxima e engatar a alavanca de elevação.

Remover lentamente a tampa de abastecimento “Fill”, e rodar 4 vezes a válvula nº 3 (no sentido contrário aos ponteiros de relógio) para aliviar a pressão.

Por um recipiente debaixo do sistema de equilíbrio para vazar fluidos.

Folgar a tampa do tirante do cilindro de inclinação da lateral de bombordo através da utilização de uma chave inglesa (91-74951), ou ferramenta específica para remoção da tampa (91-44487A1). Antes de remover a tampa, limpar qualquer sujeira ou pedaços de tinta seca que possam estar ao redor da tampa.

Remover a tampa do cilindro do tirante de inclinação.

Instalar a ferramenta de remoção do tirante de inclinação (91-44486A1) e puxar o pistão de inclinação/tirante de bombordo do cilindro.

Instalar a tampa do cilindro sobre pistão novo/tirante de bombordo.

Aplicar fluídos para direção e Quicksilver em todos os anéis-em-O antes de instalá-los.

Instalar o tirante de equilíbrio e a tampa.

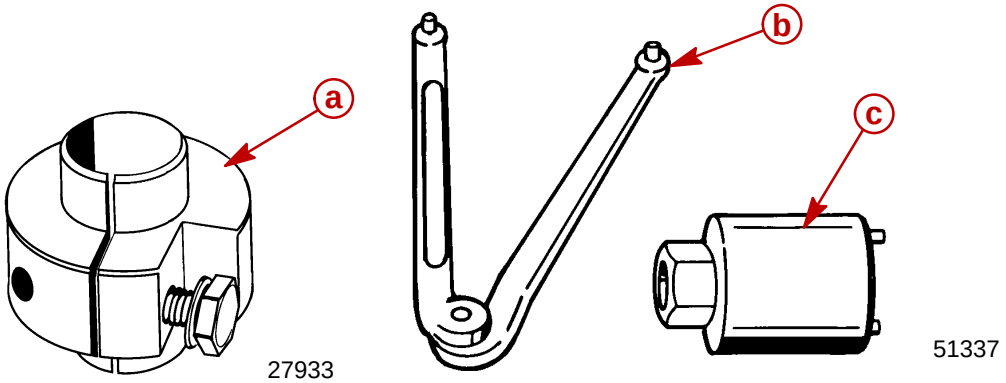
Apertar a tampa seguramente.

Fechar a válvula de inclinação manual e tampa reservatória.

Desengatar a fechadura da alavanca de inclinação.

Circular o sistema de equilíbrio 2 vezes (inclinação completa para retração completa) e checar novamente o nível do fluido.

NOTA: *Para informações mais detalhadas sobre equilíbrio de potência consultar o manual de serviço apropriado.*



a - Ferramenta de remoção do tirante de inclinação (91-44486A1)
b - Chave inglesa (91“74951)
c - Ferramenta de remoção da tampa (91-44487A1)

Garantia

Não submeter a requisição de garantia para uma só inspecção da marca de retorno à fábrica, (consultar página 2). Se a substituição do pistão de inclinação do motor/tirante de bombordo for requisitada, completar a lista de requisição de garantia.

Número de série do fora de bordo

- Quant. 1 P/N 43397A6 Pistão/conjunto de tirante de bombordo
- Uma (1) hora de mão-de-obra
- Código de Garantia para Preço Único: NJC
- Código de falha: 118 - 00

EUA e CANADÁ: Completar/processar a requisição através da Midas ou devolver o formulário de requisição de garantia. Etiquetar e guardar as peças por 60 dias depois que o crédito de garantia tenha sido recebido.

INTERNACIONAL: Seguir as instruções divulgadas pelo escritório da Marine Power International ou pelo seu distribuidor.

MERCURY MARINE

W6250 PIONEER ROAD
P.O. BOX 1939
FOND DU LAC, WI 54936-1939 U.S.A.

TELEFONE (920) 929-5000 ■ FAX (920) 929-5060

Caro Cliente:

Nossos regitros indicam que é proprietário de um fora de bordo da Mercury ou Mariner em rechamada. O sistema de inclinação do motor poderá apresentar falha e permitir que o motor se incline e passe o suporte da braçadeira numa altura superior à altura da pá da hélice.

O QUE DEVE FAZER

Contactar seu concessionário autorizado, preferencialmente aquele do qual comprou o motor e fazer acertos para que os reparos sejam executados. O concessionário irá conselhar o Serviço de Boletim da Mercury/ Mariner 98-1 para instruções. Deverá entregar seu motor ao concessionário e apresentar esta carta; o verso inclui um formulário que o concessionário enviar-nos-á para reembolso.

NOTA: *Se seu motor estiver armazenado, é preferível esperar até que este seja removido do local de armazenamento para que este serviço seja efectuado .*

O QUE FAREMOS

Nós pagaremos o concessionário autorizado pela inspecção e/ou reparo do sistema hidráulico em linha com o boletim de serviço.

Pedimos desculpas por qualquer incoveniente. O fazemos para garantir o bom funcionamento do seu motor e garantir sua satisfação.

MERCURY MARINE
A BRUNSWICK COMPANY
MERCURY MARINER MERCRUISER FORCE QUICKSILVER

WARRANTY CLAIM

DATE RECEIVED AM ____ PM ____ | DATE PROMISED AM ____ PM ____ | ENGINE SERIAL NUMBER

CUSTOMER NAME	DEALER CODE	
ADDRESS	DEALER NAME	
CITY, STATE, ZIP	DEALER ADDRESS	
MODEL / SERIAL NUMBER	CITY, STATE, ZIP	
DATE OF SALE	ORDER NUMBER / LABOR RATE	

PRODUCT (CHECK ONE ONLY)
- [X] OUTBOARD
- [ ] STERNDRIVE
- [ ] INBOARD
- [ ] INFLATABLES
- [ ] JET
- [ ] QUICKSILVER P&A (ATTACH RECEIPT)
- [ ] OTHER - SPECIFY _____

DATE FAILED
DATE REPORTED
DATE REPAIRED
HOURS USED

DESCRIPTION OF FAILURE: Port Piston/Rod Assembly Replacement per Service Bulletin 98-001

BOAT TYPE

H.I.N.

FAILURE CODE	FAILURE CODE DESCRIPTION	NOTE: WARRANTY CLAIM MUST BE RECEIVED WITHIN 30 DAYS OF REPAIR DATE TO BE CONSIDERED FOR APPROVAL.	PRE-AUTHORIZATION NUMBER	ENTER DATE
118-00	Tilt Ram-Service Bulletin Adj.			

REPAIR PARTS IDENTIFICATION

QTY	PART NUMBER	PART DESCRIPTION	LIST PRICE	TOTAL
1	43397A6	Piston/Rod Assembly		

LABOR PERFORMED PER FLAT RATE MANUAL

CODE	DESCRIPTION	HOURS	DOLLARS
NJC	SB 98-1 Labor	1.0	

TOTAL LABOR	
TOTAL PARTS	
SUB TOTAL	
TAX	
SUBLET LABOR (RECEIPT ATTACHED)	
FREIGHT (ATTACH RECEIPT IF OVER $10.00)	
GRAND TOTAL	

FOR FACTORY USE ONLY

I HEREBY AUTHORIZE THE ABOVE REPAIR WORK TO BE DONE AND GRANT YOU AND/OR YOUR EMPLOYEES PERMISSION TO OPERATE THE UNIT AS NECESSARY FOR TESTING AND/OR INSPECTION.

CUSTOMER AUTHORIZATION

01A1D191 - 04/12/93